

Février 2022

Observatoire départemental
de Sécurité routière

I - Accidentalité locale

[données 2022 non consolidées]

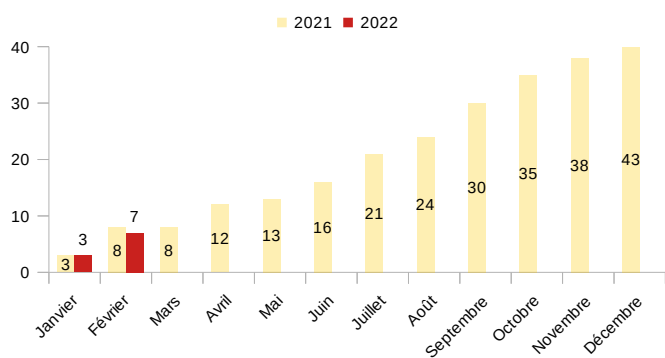
◆ Les chiffres

| | Février | | |
|----------------------|---------|------|-------|
| | 2021 | 2022 | Écart |
| Accidents corporels | 57 | 57 | 0 |
| Tués | 5 | 4 | -1 |
| Blessés | 71 | 65 | -6 |
| Blessés hospitalisés | 18 | 14 | -4 |

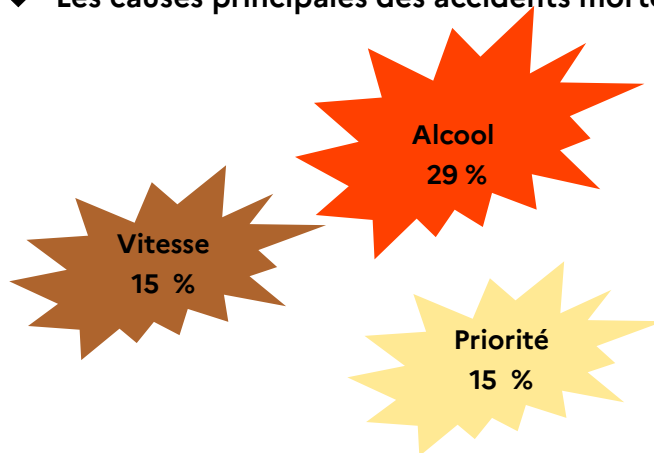
◆ Le cumul de l'année

| | Février | | |
|----------------------|---------|------|-----------|
| | 2021 | 2022 | Variation |
| Accidents corporels | 110 | 125 | 14 % |
| Tués | 8 | 7 | -13 % |
| Blessés | 136 | 142 | 4 % |
| Blessés hospitalisés | 33 | 36 | 9 % |

◆ Le cumul mensuel des tués



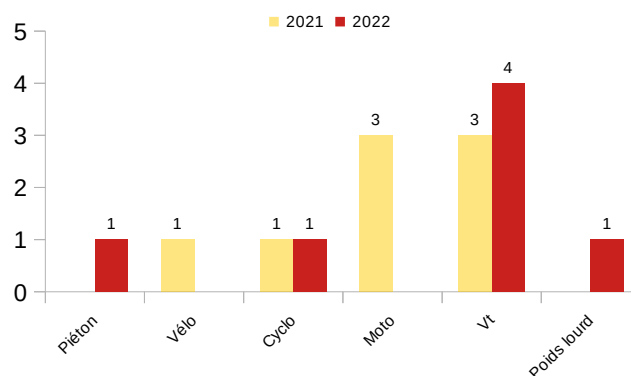
◆ Les causes principales des accidents mortels



◆ La répartition des tués par âge

| Tranches d'âges | Répartition (%) |
|-----------------|-----------------|
| Moins de 15 ans | |
| 15 - 17 ans | 14 % |
| 18 - 24 ans | 29 % |
| 25 - 29 ans | |
| 30 - 34 ans | |
| 35 - 44 ans | |
| 45 - 54 ans | |
| 55 - 64 ans | |
| 65 - 74 ans | 14 % |
| Plus de 75 ans | 43 % |

◆ Le nombre de tués par mode de déplacement



II - Actualités

Parce que trop de vies volent en éclats : « Si tu conduis, je raccroche »

Lire un message comme un simple « t où ? » revient à quitter la route des yeux pendant 5 secondes.

GOUVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité

**UN PETIT
RACCROCHAGE
VAUT MIEUX
QU'UN GROS
ACCROCHAGE**

**SI TU CONDUIS
JE RACCROCHE**

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

« Ce qui est vraiment dangereux dans le fait d'utiliser le téléphone au volant, ce n'est pas tellement la maniabilité que l'on perd en tenant son téléphone, c'est l'attention qui est mobilisée par la conversation téléphonique. Il est donc vraiment important d'éviter à tout prix d'engager une conversation téléphonique ou par message si l'on suspecte son interlocuteur d'être au volant. » Marie Gautier-Melleray, déléguée interministérielle à la sécurité routière

Les chiffres clés

- Un conducteur qui téléphone en conduisant enregistre entre 30 et **50 % d'informations en moins sur la route.**
- Téléphoner multiplie par 3 le risque d'accident matériel ou corporel et **lire un message en conduisant multiplie le risque d'accident par 23.**
- A 50 km/h, il faut 44 mètres de distance de freinage pour un conducteur en train de téléphoner (contre 23 pour un conducteur concentré sur sa conduite).
- En 2020, plus de 395 000 infractions ont concerné l'utilisation du téléphone ou oreillette au volant.

Au passage à niveau, quand le feu rouge clignote, personne n'a le temps de traverser.

On recense aujourd'hui moins de 15 000 passages à niveau en France dont 136 en Finistère, qui permettent aux conducteurs, aux cyclistes et aux piétons de traverser les voies ferrées en toute sécurité. Pourtant, sur les dix dernières années, on y dénombre par an une centaine de collisions et 30 décès en moyenne.

Ces accidents sont en grande majorité la conséquence d'infractions au code de la route.

Le principal levier d'action reste la **sensibilisation des usagers**, conducteurs mais aussi piétons, à la compréhension du risque lié au franchissement d'un passage à niveau.

Pour organiser et diffuser les grandes campagnes de prévention **Sécurité routière - SNCF Réseau**, une approche coordonnée à l'échelle nationale et régionale a été décidée.



Que faire en cas d'immobilisation ?

- 1 - Dégagez votre véhicule en enfonçant les barrières cassables.
- 2 - Évacuez toutes les personnes du véhicule bloqué sur les voies.
- 3 - Utilisez le téléphone à proximité du passage à niveau ou composez le numéro inscrit sur la pancarte pour alerter directement l'agent SNCF de la gare la plus proche.



Nouvelle adresse de messagerie
pref-securite-routiere@finistere.gouv.fr

**AU PASSAGE À NIVEAU,
QUAND LE FEU ROUGE
CLIGNOTE, S'ARRÊTER
C'EST FAIRE QUE
LA VIE CONTINUE.**

Chaque semaine en France, un accident mortel a pour origine un comportement à risque. Informations et conseils sur prevention-ferroviaire.fr

#RestonsVigilants

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

SNCF
RÉSEAU